



France Vélo

FILIÈRE
ÉCONOMIQUE

LE VÉLO SE STRUCTURE EN FILIÈRE

La filière économique du vélo en France – France Vélo – se structure, **portée par un collectif d'acteurs associatifs, économiques, institutionnels et territoriaux**. Elle rassemble les représentants de l'économie du vélo en France afin de porter **une vision commune** et des actions au service du développement de ses différents segments d'activités dans tous les territoires. À la différence des autres filières industrielles, l'originalité de cette filière économique du vélo réside dans le fait qu'elle accueille, aux côtés des industriels, **l'ensemble des acteurs qui œuvrent au développement économique du vélo**. Tous partagent une vision de l'avenir du vélo en France par le développement d'une **filière exemplaire et ambitieuse, à la hauteur des enjeux environnementaux**. La filière vélo dispose ainsi d'un fort potentiel de croissance et d'emplois.



Les travaux de structuration de la filière sont animés par un comité de pilotage qui comprend les principales associations du système vélo :

Association pour la promotion et l'identification des cycles et des mobilités actives (APIC), Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM), France Vélo Tourisme, Fédération française des usagers de la Bicyclette (FUB), Mobilians, Union Sport et Cycle (USC), Vélo & Territoires, Ademe.

La Direction Générale des entreprises (DGE – ministère de l'Économie) et la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM, ministère des Transports) sont présentes en tant qu'invités permanents.



LES JALONS DE LA FILIERE VÉLO



Vers la signature du contrat de la filière économique du vélo avec l'État.

14 juin 2023

Journée d'échanges sur les projets identifiés pour développer l'économie du vélo avec les membres des différents groupes de travail.



5 mai 2023

Des annonces du premier comité interministériel du vélo et des mobilités actives qui confortent la filière : *« faire du vélo un levier pour l'économie française par plusieurs actions : structurer la filière économique du vélo, développer les filières françaises du vélo reconditionné, développer le vélotourisme et la cyclologistique ».*

1^{er} semestre 2023

Neuf groupes de travail pour identifier les projets à inscrire dans un contrat de filière avec l'État.

15 novembre 2022

« Neuf engagements pour un avenir durable » présentés dans un livre blanc à l'occasion des États généraux de la filière économique du vélo.

6 septembre 2022

Journée d'ateliers de co-construction avec 100 acteurs de la filière.

8 février 2022

Publication du rapport parlementaire du député Guillaume Gouffier Valente.



LES CHIFFRES CLÉS DE LA FILIÈRE VÉLO



- ▶ **47 000 emplois** directs¹
- ▶ **Moyen de transport le plus vendu** en France
- ▶ **2 596 000 vélos** vendus en France en 2022
dont 738 000 VAE et 36 000 vélos cargo
- ▶ **3,6 Mds d'euros** de chiffres d'affaires en 2022
(vélos, composants et maintenance)

Industrie

- ▶ **854 417 vélos** assemblés en France en 2022
dont 445 224 VAE et 8 339 vélos cargo
- ▶ **1,15 Md d'euros** de chiffres d'affaires en 2022
(composants et accessoires)

Services

- ▶ **4 174 points de vente et services**
- ▶ **72 dispositifs** de vélo en libre-service (VLS) et
162 dispositifs de vélo en location longue durée (VLD)
en 2020, soit 180 000 vélos publics

Aménagements

- ▶ **72 217 km** d'aménagements cyclables²
- ▶ **+13%** de fréquentation des aménagements cyclables
entre 2021 et 2022

Tourisme

- ▶ **21 millions** de Français ont pratiqué le vélo pendant
leurs vacances en 2019
- ▶ **Plus de 20%** des touristes à vélo viennent de l'étranger
- ▶ **7 112 établissements « Accueil Vélo »** en 2022
- ▶ **20 755 km** de véloroutes et **48 900 km** de boucles
cyclables en 2022
- ▶ **+11%** de fréquentation moyenne sur les itinéraires
EuroVélo entre 2021 et 2022



1. ETP estimation 2022
2. Géovélo, juillet 2023

FAIRE PLUS DE VÉLO(S) EN FRANCE

L'objectif de la filière France Vélo est de développer le vélo en France, dans toutes les acceptations du terme : produire des vélos et des composants, développer le tourisme à vélo, installer les services vélos indispensables à la pratique, construire des aménagements cyclables de qualité, pour ainsi avoir plus de cyclistes dans tous nos territoires.

Objectifs 2030

- ▶ **2 millions de vélos** produits en France dont 1,4 million en 2027
- ▶ **300 000 à 500 000 cadres** fabriqués en France
- ▶ **100 000 emplois** dans la filière vélo dont le doublement du nombre de salariés dans l'industrie du cycle
- ▶ **100 000 km** de pistes cyclables
- ▶ **12%** de part modale vélo
- ▶ **1^{re} destination mondiale** de vélo tourisme
- ▶ **20 000 établissements « Accueil Vélo »**





Nous contacter

francevelo@apic-asso.com

219 Boulevard Saint-Germain
75007 Paris

 @francevelo_filiere

 FranceVelo

Pour recevoir la lettre d'information,
scannez le QR code

