

CYCLESORE

&

**INDICE FILIERE
FRANCE VELO**

PRODAYS - 24 JUIN 2024



Label Vélo, projet prioritaire de la filière vélo

Mais deux projets « label vélo » distincts

Objectifs :

- Renforcer l'information du consommateur quant aux vélos
 - Fabriqués de manière durable et responsable -> **cyclescore**
 - Conçus, assemblés, produits dans nos territoires -> **indice France Vélo**
- Inciter les fabricants-assembleurs à entrer dans une démarche volontaire d'amélioration continue

But : établir un référentiel de critères pour chacun de ces scores/indices

Méthode :

- Co-construction au sein d'un groupe de travail dédié de la filière
- 3 exigences :
 - Accessible aux entreprises les plus petites
 - Chaque critère est atteignable, différenciant et vérifiable
 - Obtenu après audit réalisé par un organisme certificateur
- Accompagnement de l'AFNOR grâce au financement de l'ADEME pour le cyclescore uniquement

Membres du groupe de travail

Acteurs du vélo

Fabricants-assembleurs

Arcade Cycles - François Lucas

Cyfac - Aymeric Lebrun

Decathlon - Renaud Guillon

MFC - David Jamin

ULTIMA Mobility - Jérôme Mortal

France Vélo Tourisme

Lionel Habasque

Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB)

Louis Duthoit

L'Heureux Cyclage

Pierre-Eric Letellier

Mobilians

Yohan Comellec

Union Sport et Cycle (USC)

Olivier Moucheboeuf

Support et accompagnement

ADEME

Eric Boespflug

Marie Stephan

AFNOR

Audrey Leplat

Grégory Berthou

Thierry Geoffroy

Lina Ismail

Mélanie Raimbault

Franck Pinguet

APIC


Florence Gall

Christine Laymard

Un projet double, un score et un indice

CONTRAT DE LA FILIÈRE
ÉCONOMIQUE DU VÉLO



Indice

France Vélo

Label vélo, projet prioritaire du contrat de filière

Deux déclinaisons opérationnelles pour *deux questions*

1. Le Cyclescore sur l'**empreinte écologique et sociétale du vélo** Projet soutenu par l'Ademe

Projet accompagné par l'AFNOR

A quel point ce vélo est-il respectueux de la planète et des femmes et des hommes qui le produisent ?

2. L'**indice filière France Vélo** qui valorise la production de vélos en France

Projet porté par la filière France Vélo au sein du même groupe de travail
A quel point ce vélo est-il français ?

Cyclescore

2 volets



Un volet environnemental
lié au vélo

Un volet social / sociétal
lié au site de production ou
d'assemblage

Cyclescore – principe général

Systeme à points avec :

Un maximum de 50 points sur le volet **environnemental**, lié au produit (avec distinction des vélos et des VAE)

+

Un maximum de 50 points sur le volet **social / sociétal**, lié au site de production / assemblage

=

100 points au total

Modalités attribution ABCD
A – Entre 40 et 50 points (sur un total de 50)
B - Entre 30 et 39 points
C – entre 20 et 29 points
D – Entre 0 et 20 points

Modalités attribution ABCD
A – Entre 40 et 50 points (sur un total de 50)
B - Entre 30 et 39 points
C – entre 20 et 29 points
D – Entre 0 et 20 points

Total (addition des 2 notes)
A – Entre 80 et 100 points (sur un total de 100)
B - Entre 60 et 79 points
C – entre 40 et 59 points
D – Entre 0 et 39 points

Cyclescore – Volet environnemental / Vélo

Pour le vélo

6 leviers d'écoconception

15 points

Je privilégie les matériaux les moins impactants pour le cadre

10 points

Je privilégie les pays dont le mix électrique est le moins carboné, pour la transformation des métaux

8 points

J'utilise les procédés de peinture les moins impactants

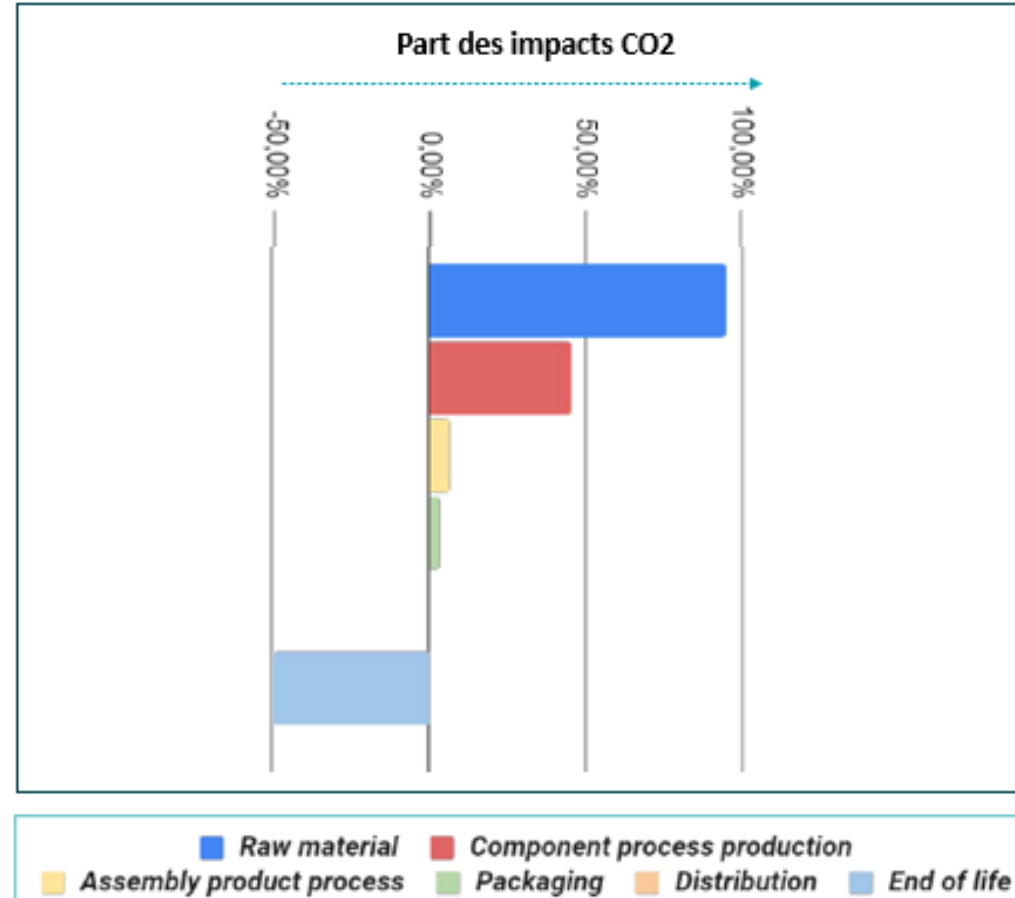
7 points

Je réduis la distance entre mes composants, les sites d'assemblage et le lieu de vente

10 points

J'améliore la durée de vie de mes produits

... les pondérations de chaque critère étant ici estimés en fonction des impacts identifiés dans l'ACV Vélo



Cyclescore – Détail du volet environnemental / Vélo

Volet	Leviers Ecoconception	Critères	Pallier 1	Pallier 2	Pallier 3	Pallier 4	
Volet environnemental (relatif au produit)	« Je privilégie les métaux les moins impacts, pour le cadre »	1 - Métaux contenus dans le cadre (15 points)	Bois, acier recyclé et alu 100% recyclé Acier neuf	Alu recyclé entre 30 et 100% : Alu neuf	Carbone	Titane	
	« Je privilégie les pays dont le mix électrique est le moins carboné, pour la transformation des métaux »	2 - Localisation du site de fabrication des cadres (10 points)	France Canada Espagne Portugal	Italie Allemagne	Taiwan Chine	Inde	
	« J'utilise les procédés de peinture les moins impactants »	3 - Procédé de peinture	poudre recyclée	poudre non recyclée	liquide non solvanté	peinture :solvanté	
	« Je réduis la distance entre mes composants, les sites d'assemblage et le lieu de vente »	4 – distance entre les composants et le site d'assemblage (3,5 points)	<i>calcul par type de composant</i> Si la part (valeur) de l'ensemble des composants ci-dessous acheminée par avion est supérieure à 5% → Exclusion				
		5 - distance entre le site d'assemblage et la France (3,5 points)	moins de 50 km	moins de 500 km	moins de 1000 km	plus de 1000 km	
	« J'améliore la durée de vie de mes produits »	6 - Durée de disponibilité des pièces et de la documentation (5 points)	Durée de disponibilité de la documentation technique : + de 11 ans Durée de disponibilité des pièces détachées : <u>vélo classique</u> : + de 8 ans		Durée de disponibilité de la documentation technique : 10-11 ans Durée de disponibilité des pièces détachées : 7-8 ans	Durée de disponibilité de la documentation technique : Moins de 10 ans : exclusion Durée de disponibilité des pièces détachées : Moins de 7 ans : exclusion	
7 - Durée de garantie (5 points)			Cadre : + de 10 ans	Cadre : entre 5 et 10 ans	Cadre : moins de 5 ans		

Cyclescore – Volet environnemental / VAE

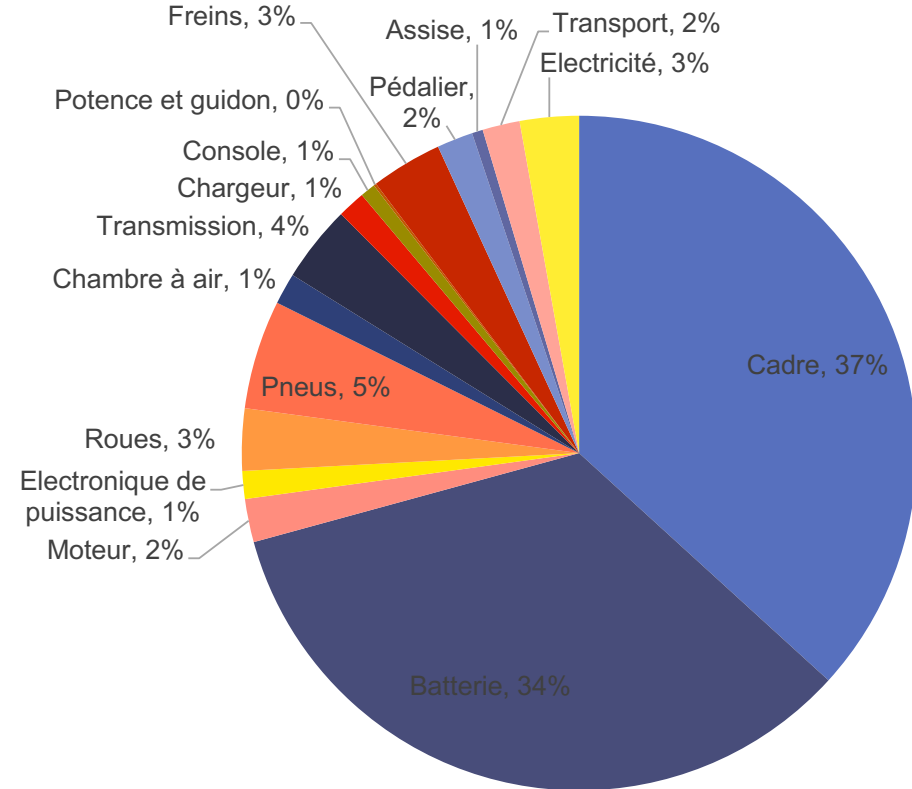
Proposition,
pour le VAE

8 points
5 points
7 points
7 points
10 points
13 points

6 leviers d'écoconception	
8 points	Je privilégie les métaux les moins impacts, pour le cadre
5 points	Je privilégie les pays dont le mix électrique est le moins carboné, pour la transformation des métaux
7 points	J'utilise les procédés de peinture les moins impactants
7 points	Je réduis la distance entre mes composants, les sites d'assemblage et le lieu de vente
10 points	J'améliore la durée de vie de mes produits
13 points	Je favorise l'usage des batteries les moins impactantes

... les points de chaque critère étant ici estimés en fonction aux impacts identifiés dans l'ACV VAE

Empreinte carbone fabrication + utilisation, en gCO2e/km parcouru, hors fin de vie



➔ Poids comparable de la batterie et du cadre dans le bilan environnemental des VAE (d'où le fait d'attribuer 13 points à ces 2 critères, le cadre étant ici apprécié par le métal et le FE relatif à l'électricité nécessaire à sa fabrication – critère 1 et 2)

Cyclescore – Volet environnemental / VAE

Volet	Thème	Critères	Pallier 1	Pallier 2	Pallier 3	Pallier 4	
Volet environnemental (relatif au produit)	« Je privilégie les métaux les moins impacts, pour le cadre »	1 - Métaux contenus dans le cadre (8 points)	Bois, acier recyclé et alu 100% recyclé Acier neuf	Alu recyclé entre 30 et 100% Alu neuf	Carbone	Titane	
	« Je privilégie les pays dont le mix électrique est le moins carboné, pour la transformation des métaux »	2 - Localisation du site de fabrication des cadres (5 points)	France Canada Espagne Portugal	Italie Allemagne Etats-Unis	Taiwan Chine	Inde	
	« J'utilise les procédés de peinture les moins impactants »	3 - Procédé de peinture (7 points)	poudre recyclée:	poudre non recyclée	liquide non solvanté	peinture solvantée	
	« Je réduis la distance entre mes composants, les sites d'assemblage et le lieu de vente »	4 – distance entre les composants et le site d'assemblage (3,5 points)	<i>calcul par type de composant</i> Si la part (valeur) de l'ensemble des composants ci-dessous acheminée par avion est supérieure à 5% → Exclusion				
		5 - distance entre le site d'assemblage et la France (3,5 points)	moins de 50 km	moins de 500 km	moins de 1000 km	plus de 1000 km	
	« J'améliore la durée de vie de mes produits »	6 - Durée de disponibilité des pièces et de la documentation (5 points)	Durée de disponibilité de la documentation technique : + de 11 ans : Durée de disponibilité des pièces détachées : + de 6 ans		Durée de disponibilité de la documentation technique : 10-11 ans Durée de disponibilité des pièces détachées : 5-6 ans	Durée de disponibilité de la documentation technique : Moins de 10 ans : exclusion Durée de disponibilité des pièces détachées : Moins de 5 ans : exclusion	
		7 - Durée de garantie (5 points)	Cadre : + de 10 ans Batterie + de 4 ans Moteur + de 4 ans	Cadre entre 5 et 10 ans Batterie entre 3 et 4 Moteur entre 3 et 4		Cadre, moins de 5 ans Batterie: entre 2 et 3 Moteur: entre 2 et 3	
	« Je favorise l'usage des batteries les moins impactantes »	7bis – Capacité de la batterie (13 pts)	Nombre de points au pro rata du bilan carbone de la batterie sur la base de données ademe				

Cyclescore – Volet sociétal

Pour le volet
sociétal

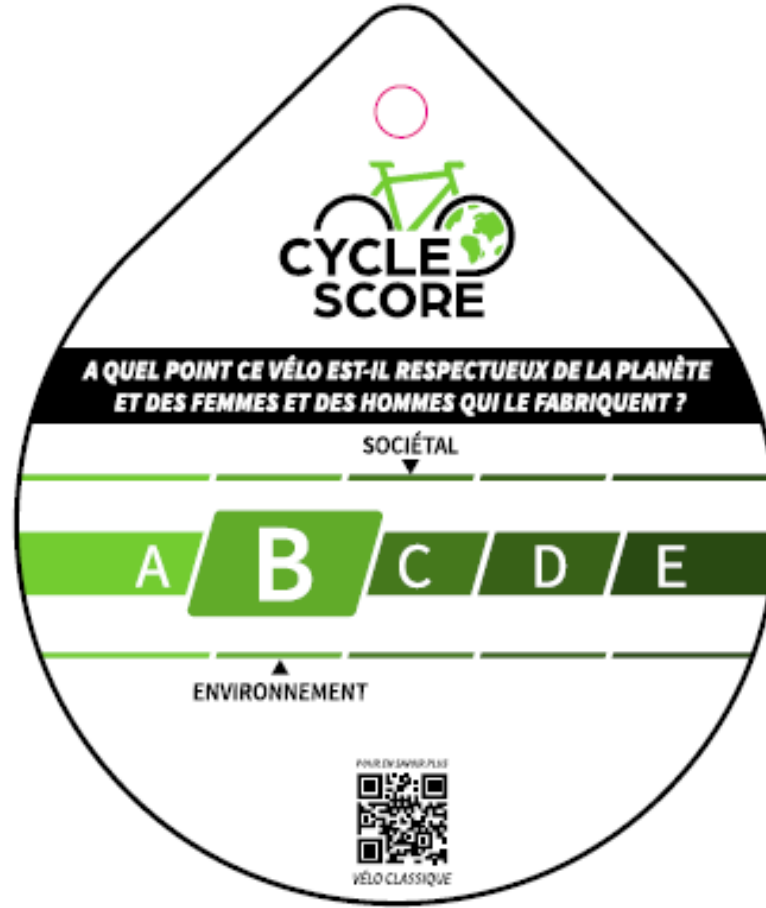
5 leviers RSE	
10 points	Je réalise un bilan de gaz à effet de serre de mon site de production
10 points	Je favorise l'égalité F/H
10 points	Je veille aux conditions de fabrication / assemblage
10 points	Je favorise l'inclusion (handicap et insertion)
10 points	Je favorise les mobilités actives et partagées

Les points de chacun des critères sont attribués de **manière linéaire** (10 points par axe).

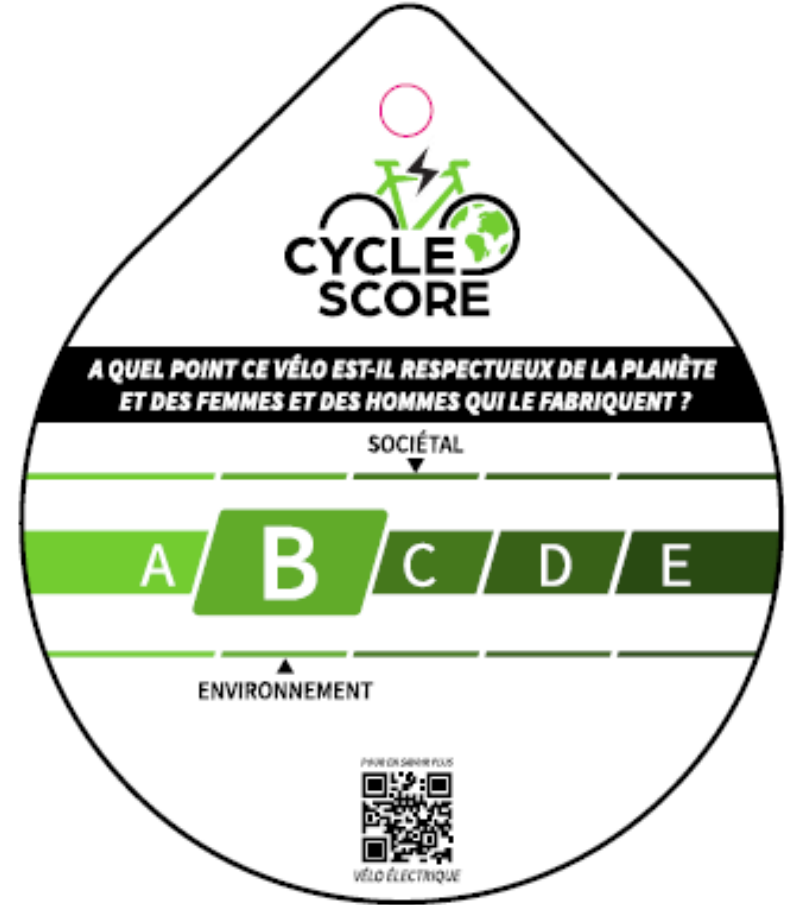
Cyclescore – Volet sociétal

Volet	Leviers d'écoconception	Sous critères	Pallier 1	Pallier 2	Pallier 3	Pallier 4
Volet sociétal (relatif au site)	Je réalise un BGES de mon site de production	8 - Réalisation d'un Bilan GES (10 points)	Réalisation d'un BGES Scope 3 (ou équivalent) : Réalisation d'un BGES Scope 3 (ou équivalent) + plan d'actions avec objectifs d'amélioration	Réalisation d'un BGES Scope 2 (ou équivalent) Réalisation d'un BGES Scope 2 (ou équivalent) + plan d'actions avec objectifs d'amélioration	Réalisation d'un BGES Scope 1 (ou équivalent) Réalisation d'un BGES Scope 1 (ou équivalent) + plan d'actions avec objectifs d'amélioration	Pas de Bilan GES
	Je favorise l'égalité F/H	Cas n°1 : entreprises de plus de 50 salariés Voir annexe 2 (de 0 à 10 points)	Note sur 10 obtenue à partir de 4 indicateurs : (1) Résultats de l'index Egalité F/H ; (2) Pourcentage d'hommes prenant le congé paternité complet ; (3) Taux de féminisation ; (4) : Actions visant à l'égalité (parmi une liste d'action possibles)			
		Cas n°2 : pour les E de moins de 50 salariés Voir annexe 2 (de 0 à 10 points)	Note sur 10 obtenue à partir de 3 indicateurs : (1) Pourcentage d'hommes prenant le congé paternité complet ; (2) Taux de féminisation ; (3) : Actions visant à l'égalité (parmi une liste d'action possibles)			
	Je veille aux conditions de fabrications et d'assemblage de mes vélos	10 - Conditions de fabrication des cadres de vélo (5 points)	Conformité au droit européen	Conformité totale aux conventions OIT : partielle		Non-conformité aux convention de l'OIT ou aucun système de traçabilité
		11 - Conditions d'assemblage des vélos (5 points)	Conformité au droit européen	Conformité totale aux conventions OIT : partielle		Non-conformité aux convention de l'OIT ou aucun système de traçabilité
	Je favorise l'inclusion (handicap et insertion)	12 - Part des apprentis dans les effectifs (5 points)	Plus de 5%	Entre 1% et 5%		Moins de 1%
		13 – Engagement de l'entreprise en faveur du handicap (5 points)	Plus de 10% des salariés en situation de handicap OU Fabrication de vélos pour personnes en situation de handicap	Entre 6% et 10%	entre 1% et 6%	Moins de 1%
	Je favorise les mobilités actives et partagées	14 – Soutien aux mobilités actives et partagées (10 points)	Existence labellisation ou stratégie mobilité	Incitation financière (FMD) ou vélo entreprises	Equipements favorables aux vélos (stationnement, douche, vestiaire, etc)	Pas de plan d'incitation

Cyclescore - Visuel



POUR VÉLO MUSCULAIRE



POUR VAE

Indice Filière France Vélo

A quel point ce vélo est-il français ?


Objectifs du label

Valoriser les vélos assemblés en France, et dont la part de valeur ajoutée française est importante

Avoir un dispositif simple et lisible pour le consommateur

Sélection de 5 étapes clés dans la fabrication d'un vélo

- conception
- assemblage
- peinture
- part de composants produits en France 15%
- part de composants produits en 40% (ou critère origine France garantie remplis)

Indice

France Vélo

Indice Filière France Vélo

1. Conception

La conception du vélo se fait en France : les équipes de recherche et développement sont situées en France, (choix de la géométrie du cadre, le dessin des prototypes, les essais, etc.)

2. Assemblage

La chaîne de montage du modèle est située en France pour 100% des vélos.

3. Peinture et décor

La peinture et la pose des décors du cadre a minima sont réalisées en France

4. Composants français : 15%

Les composants du vélo produits en France représentent 15% minimum de la valeur des composants

5. Composants français : 40%

Les composants du vélo produits en France représentent 40% minimum de la valeur des composants

Indice

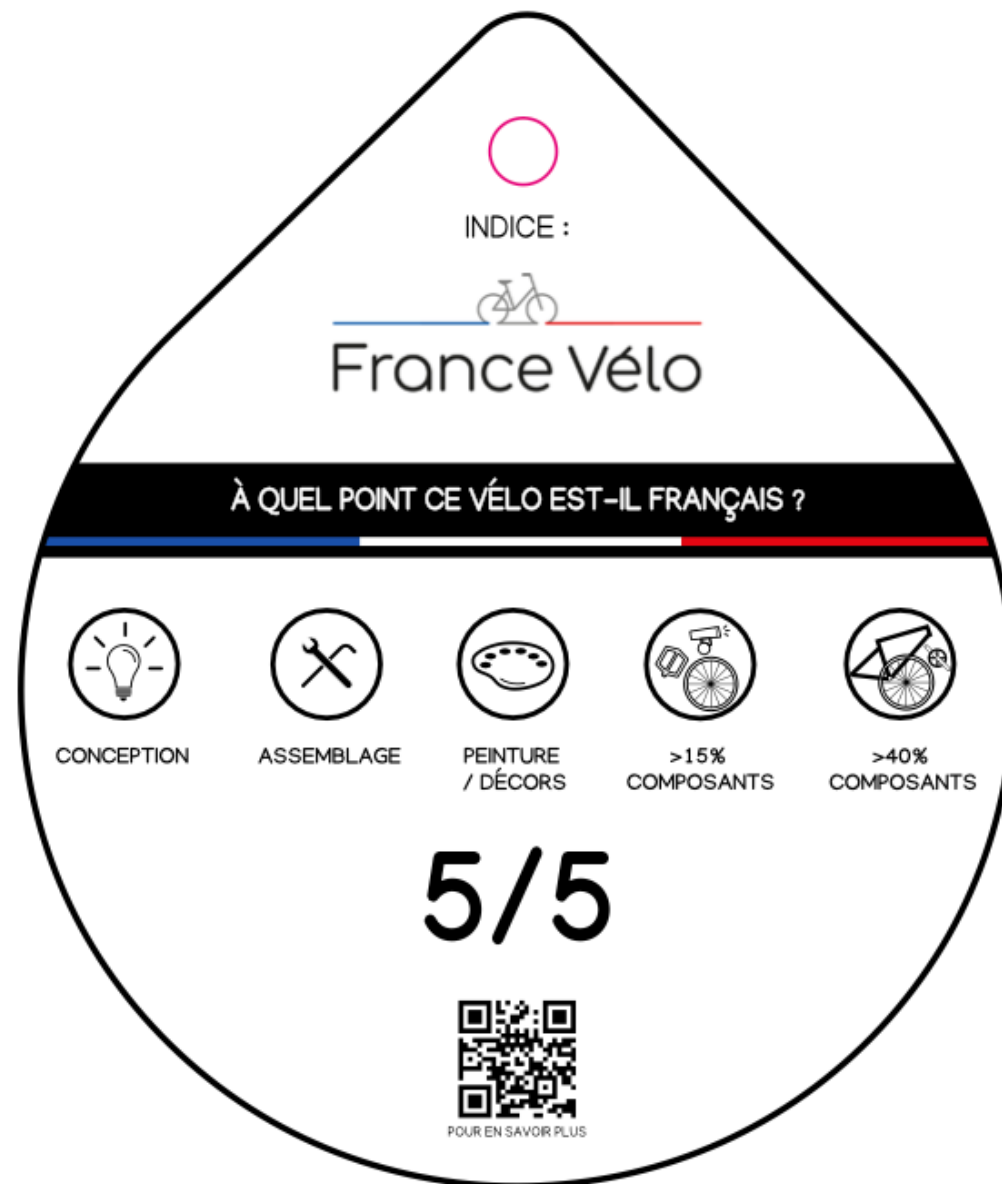
France Vélo

Indice Filière France Vélo

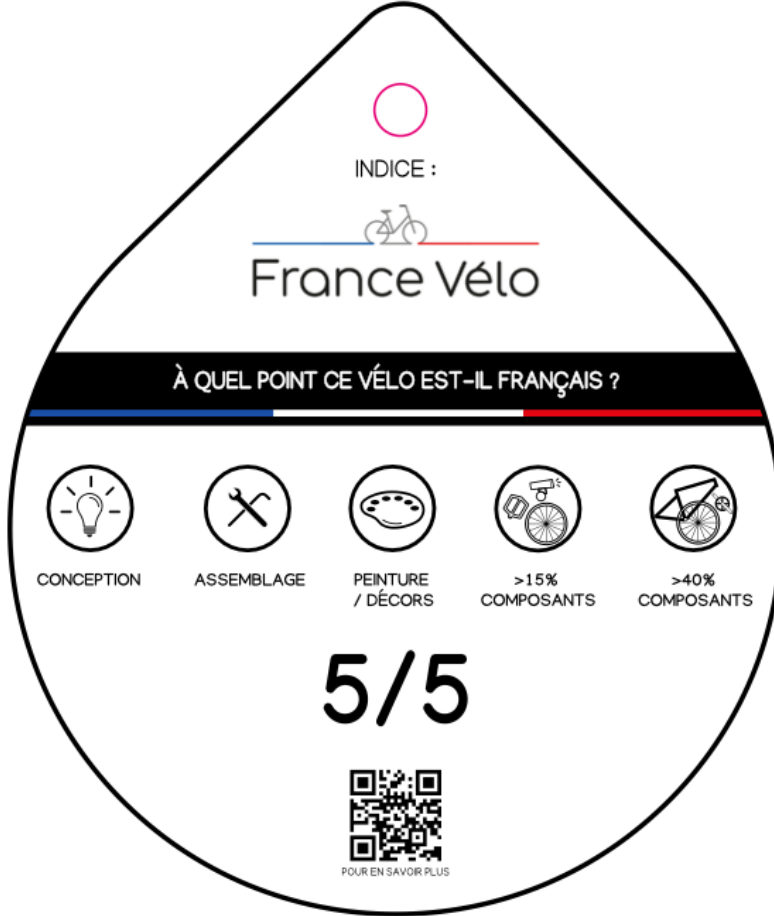
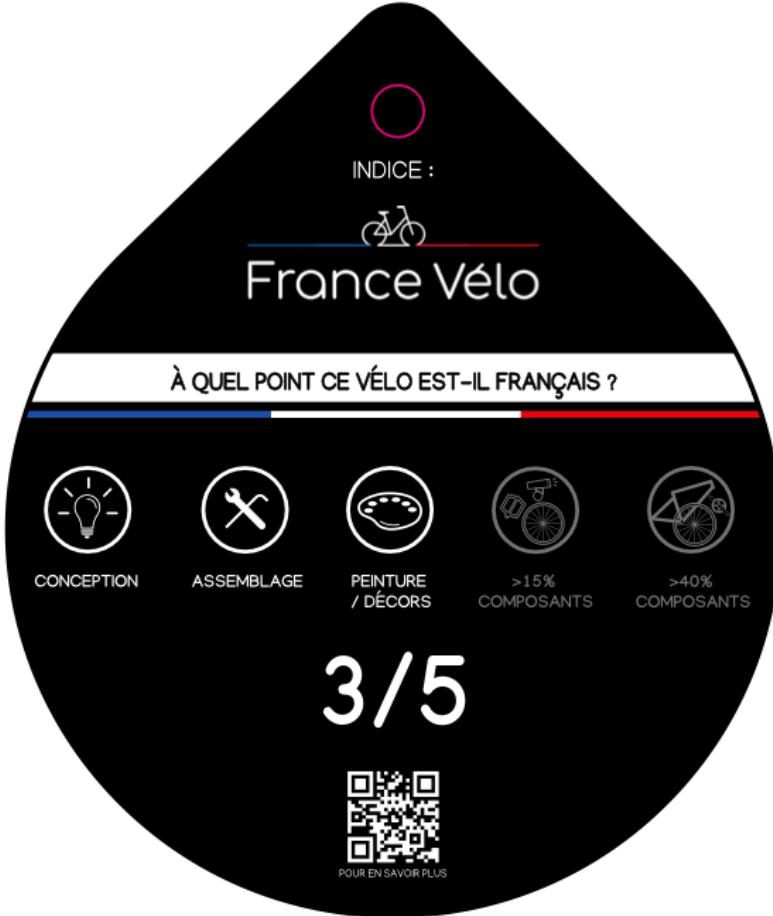
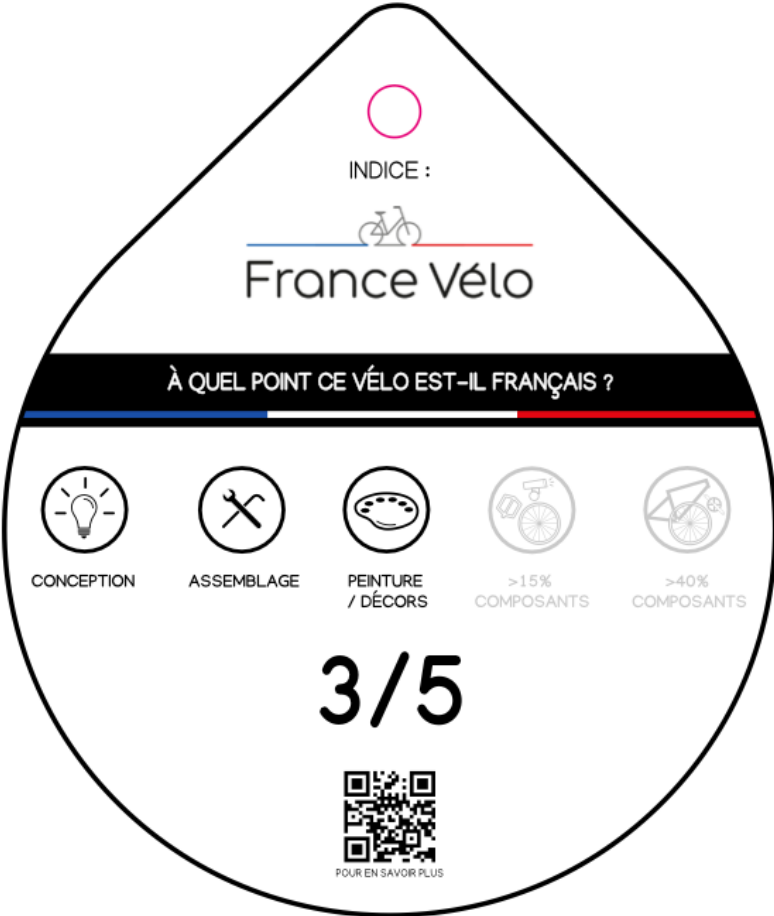
Chaque étape permet d'avoir une note 0 ou 1 point.

L'indice est une note allant de 2/5 à 5/5, sachant que la conception et l'assemblage doivent être a minima faits en France pour prétendre à l'indice Filière France vélo

Un modèle bénéficiant du label Origine France Garantie a d'emblée un indice de 5/5



Indice Filière France Vélo - Visuels



Mise en œuvre du cyclescore et de l'Indice France Vélo

Le Cyclescore est la propriété de l'APIC qui a en charge sa mise en œuvre

Les instances du cyclescore

- **Bureau du Cyclescore** : suivi au quotidien des entreprises candidates
- **Comité technique** : travaille en lien avec l'évaluateur, en cas de difficultés ou de questions
Ademe – USC – France Vélo
- **Comité stratégique** : garantit la dynamique du Cyclescore, sa diffusion et sa promotion, agréé d'éventuelles modifications du référentiel technique se prononce sur les dossiers d'évaluation.

L'ADEME conserve un rôle de support technique et d'expert, notamment dans le cadre des travaux de mise à jour du cyclescore.

Le cyclescore est donné par modèle de vélo.

Mise en œuvre du cyclescore et principe d'UCC

Possibilité de candidater au cyclescore selon 3 modalités

- par modèle de vélo
- par modèle de VAE
- **Possibilité de grouper des modèles de vélos à partir de 3 modèles proches dans une UCC.**

Une **UCC – unité de certification commune** est rattaché à un **modèle de référence**, et peut regrouper toutes les références de modèle de vélo qui :

- Partagent une partie significative du début du nom commercial, avec potentiellement des spécifications / configurations différentes (systèmes de transmission, système de freinage...).
- Ont le même type de cadre (avec des tailles et couleurs différentes possibles, cadre ouvert ou fermé possible mais toujours avec la même matière)
- Des résultats identiques **pour chaque critère du volet environnemental avec une variation maximale de 5%** (sur le score du volet environnemental). **La lettre obtenue doit rester la même.**
- Une UCC est composée soit de VAE soit de vélos musculaires, **pas de mix possible vélo / VAE au sein de l'UCC.**
- **Une même UCC (adossé à un modèle de référence) peut donc regrouper jusqu'à 15 variantes (maximum) d'un même modèle**

Mise en œuvre du Cyclescore et de l'indice Filière France vélo

Calendrier de mise en œuvre

Juin : présentation du cyclescore aux Prodays

Juillet : recensement des entreprises candidates et du nombre d'UCC pour la première phase de déploiement

Fin juillet : Lancement de la plateforme de certification par Rozo, organisme certificateur

Été - Automne : Campagne de certification

Evaluation de la première phase de certification

Automne : communication grand public et suite du déploiement