France Vélo

Observatoire des emplois

Une photographie de l'emploi dans la filière vélo en 2024

juin 2025

Pourquoi cette enquête ?

Cette étude vise à **mieux connaître les emplois de la filière vélo**, pour répondre aux besoins en compétences, valoriser les métiers existants et anticiper ceux de demain. Elle repose sur une **méthodologie partagée avec les acteurs de terrain**.
Elle a pour ambition d'être rééditée tous les **deux ans.**

1. **Créer une base et une méthodologie de référence**
2. **Disposer d'un observatoire pérenne**
3. **Évaluer les écarts en matière de mixité**
4. **Identifier les typologies de métiers**

France Vélo

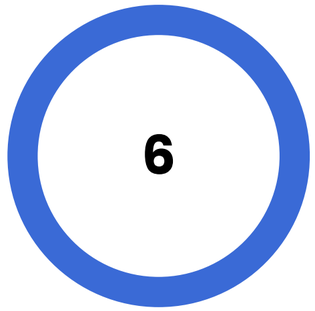
FILIÈRE ÉCONOMIQUE

Fédérer et développer l'économie du vélo

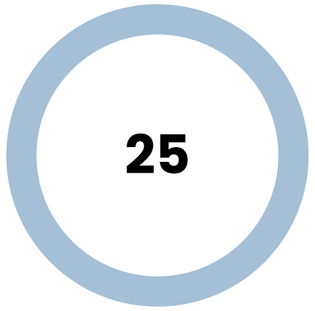
France Vélo rassemble les acteurs de l'économie du vélo pour porter une vision commune et des actions au service du développement de l'ensemble de l'écosystème vélo. Cette enquête s'inscrit dans le cadre du contrat de filière et mobilise un groupe de travail pluridisciplinaire.

Nos membres :

Nombre d'emplois



Branches professionnelles



Familles de métiers

Emplois supplémentaires par rapport à l'étude de 2023

Chiffres clés

La filière vélo emploie aujourd'hui **64 031 équivalents temps plein** (ETP) en France.
Elle couvre plus de **25 familles de métiers,** réparties dans **6 branches professionnelles**.

Cette enquête a permis de comptabiliser **17 000 emplois supplémentaires** versus 2023.

Zoom

+ 17 000 emplois par rapport à 2023 en raison d'un recensement plus exhaustif

La filière du vélo ne peut pas bénéficier de remontées directes des données INSEE car les codes NAF ne sont pas efficients pour la plupart des activités de ce secteur hétérogène. Il est donc nécessaire de procéder par enquêtes auprès des syndicats professionnels, associations, experts du secteur. La première enquête de 2023 avait recensé 47 000 emplois.

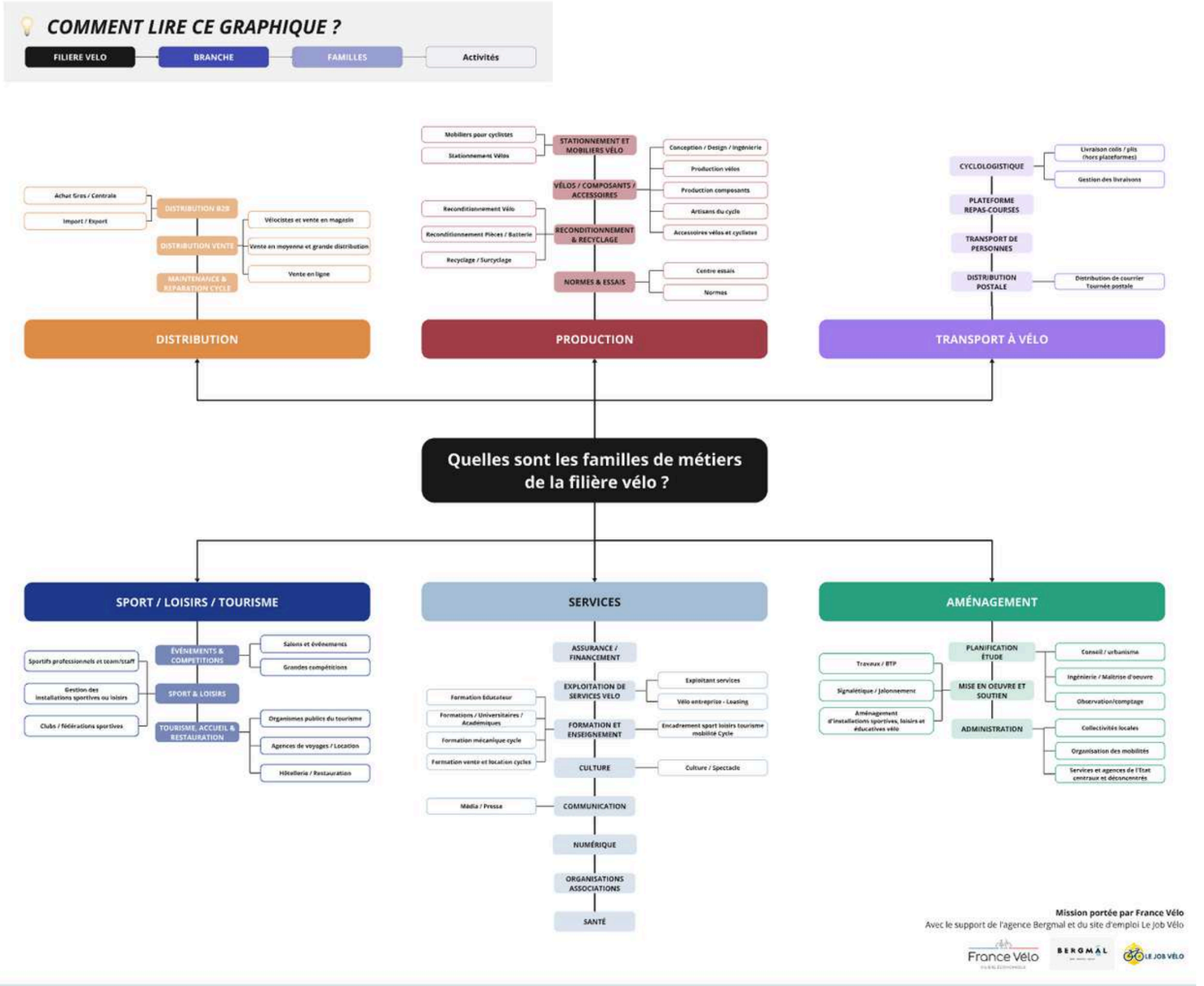
Cet écart d'emplois n'est pas une croissance nette mais une conséquence méthodologique.

En 2025 plus d'acteurs ont été sollicités ce qui a permis de récupérer des données sur des secteurs d'emplois qui n'étaient pas comptabilisés en particulier dans l'aménagement (BTP et collectivités locales), les services et les sport/tourisme/loisirs.

Cartographie

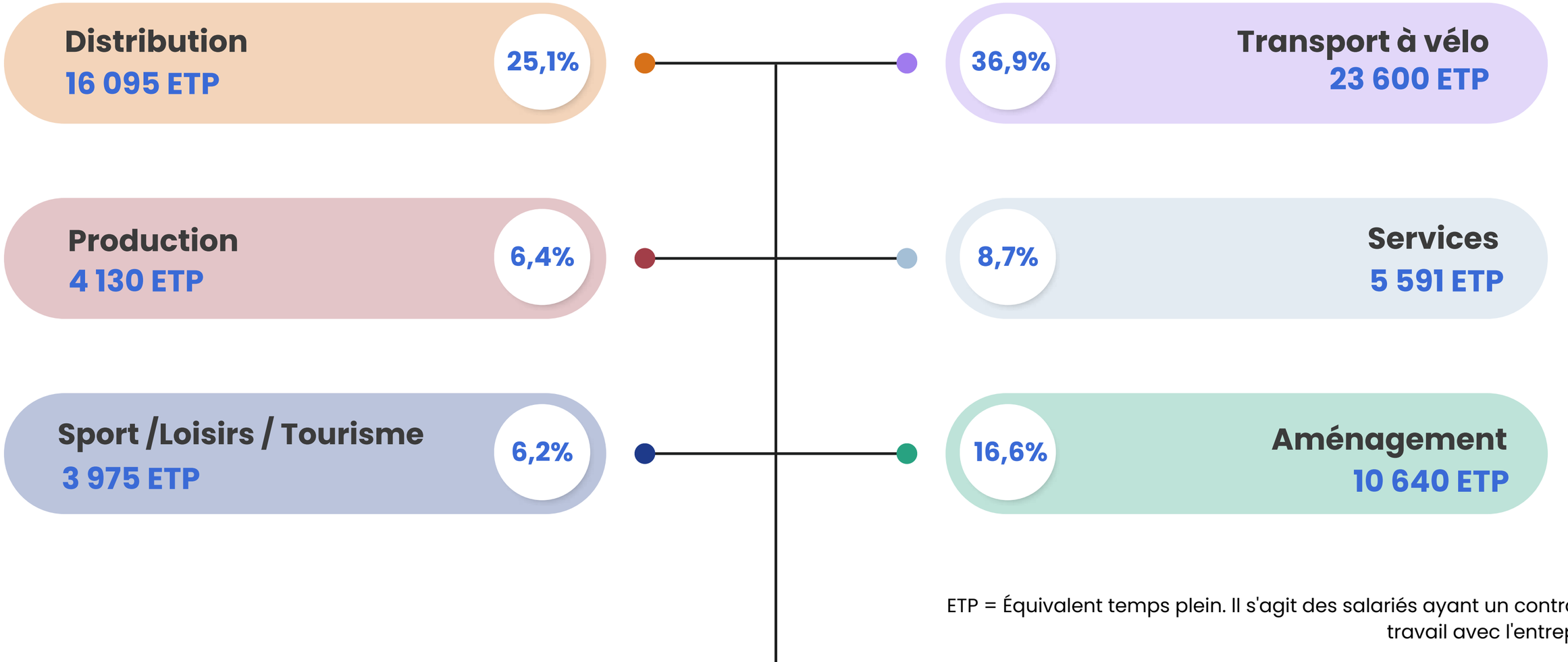
La cartographie des métiers de la filière vélo est divisée en six branches, elles mêmes composées de catégories regroupant des familles de métiers.

Télécharger la version PDF



1 filière vélo, 6 grandes branches

En % part des emplois dans la filière par branche

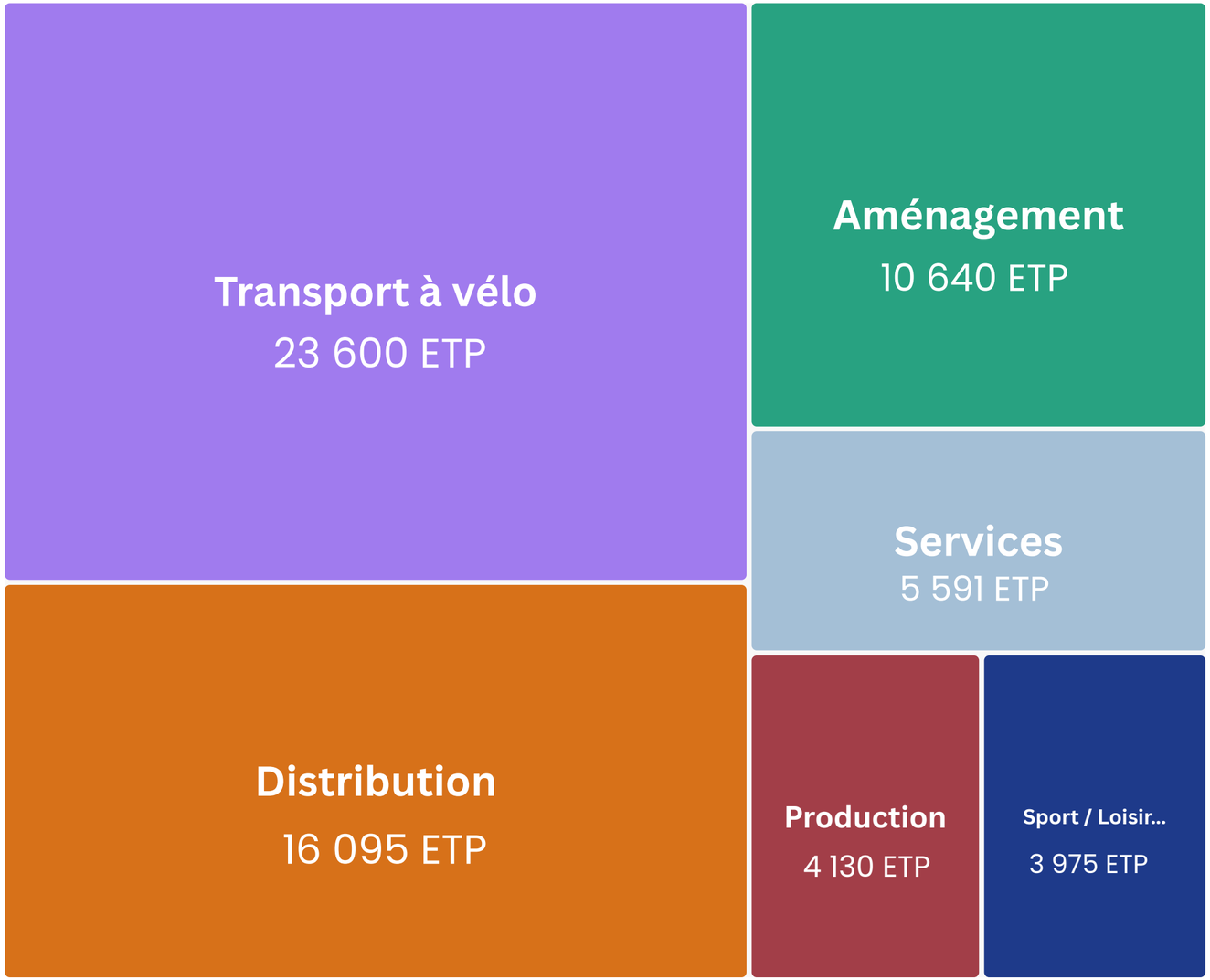


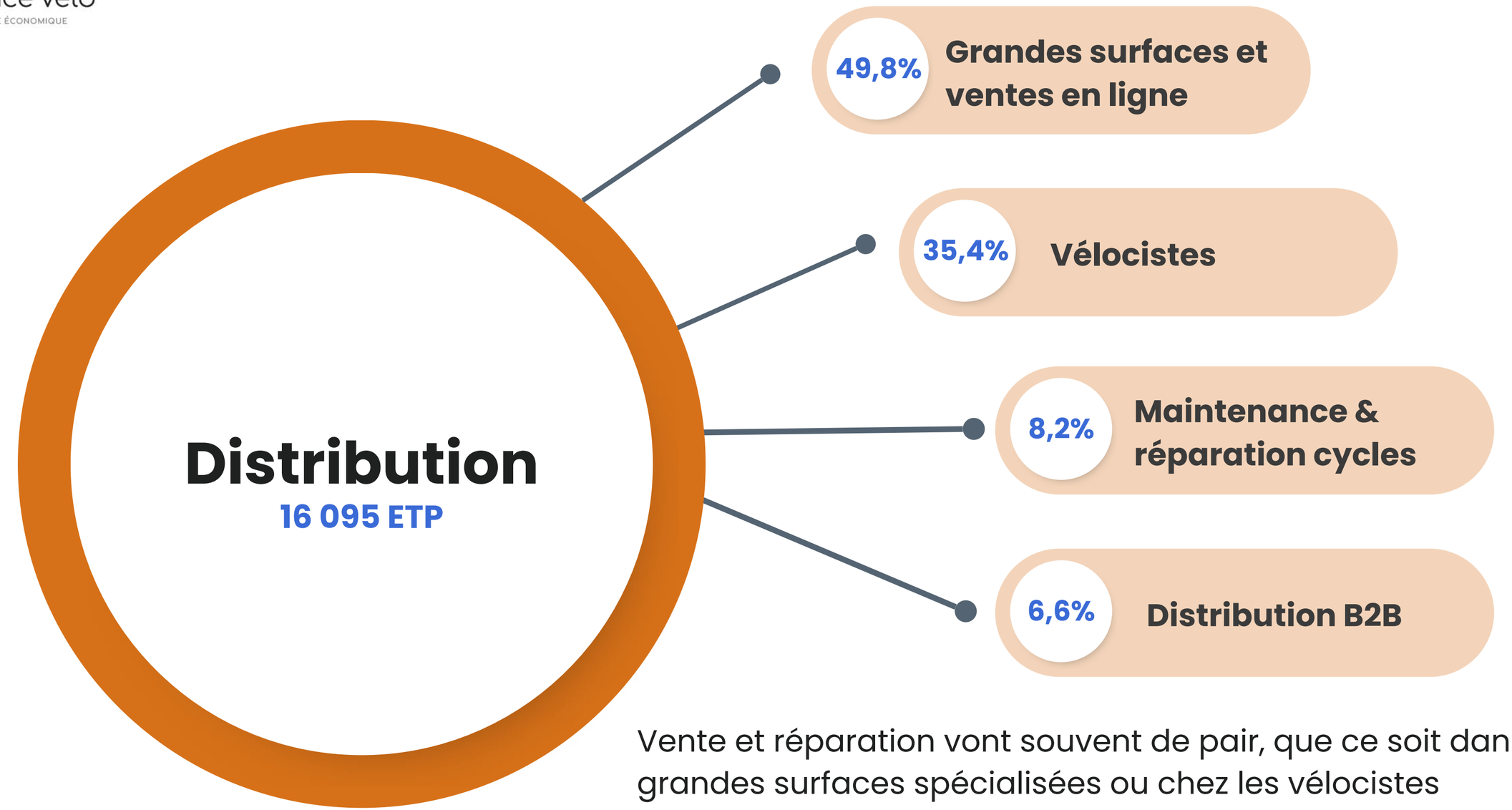
ETP = Équivalent temps plein. Il s'agit des salariés ayant un contrat de travail avec l'entreprise.

Les emplois

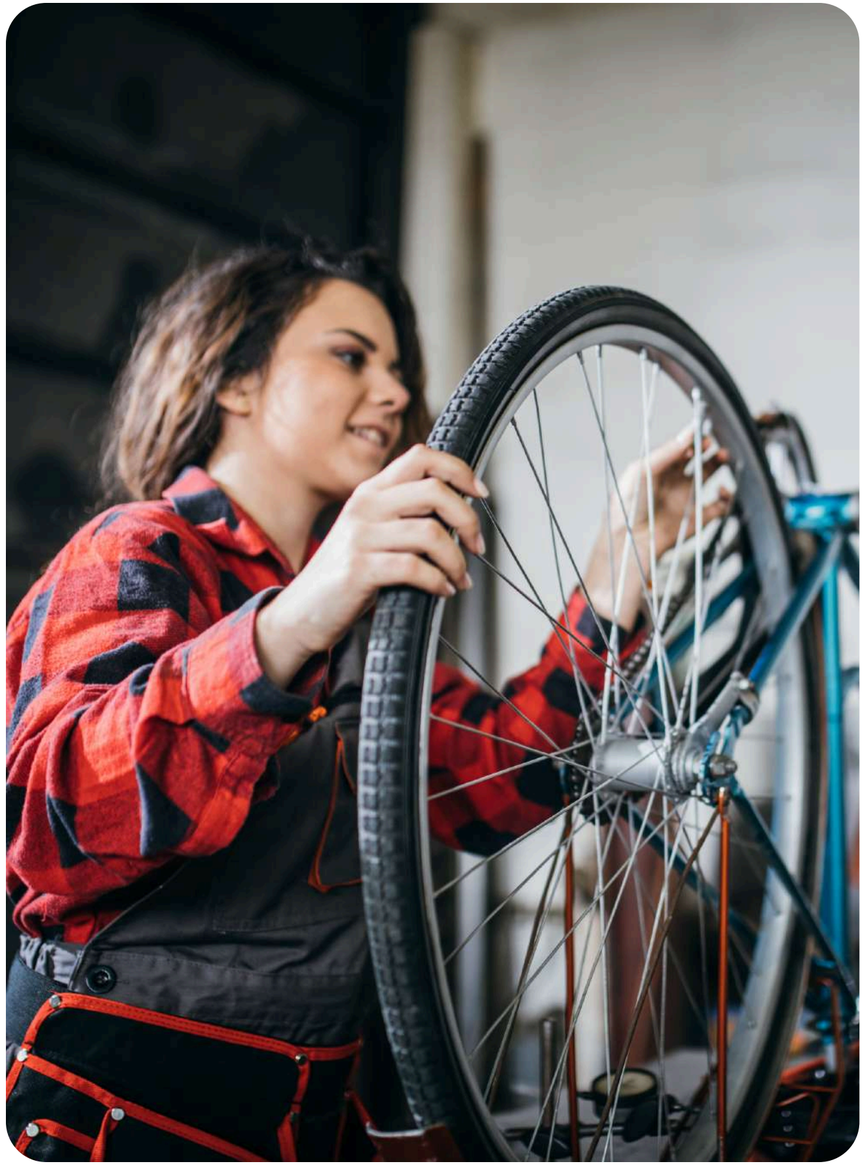
La branche professionnelle du transport à vélo est la plus pourvoyeuse en emplois, suivi par celle de la distribution et de l'aménagement.

Explorer le tableau





Vente et réparation vont souvent de pair, que ce soit dans les grandes surfaces spécialisées ou chez les vélocistes indépendants. Il y a cependant des professionnels spécialisés dans la réparation. La distribution BtoB est un secteur d'emplois peu visible du grand public mais qui reste important.



Zoom

La réparation, levier de développement de la filière

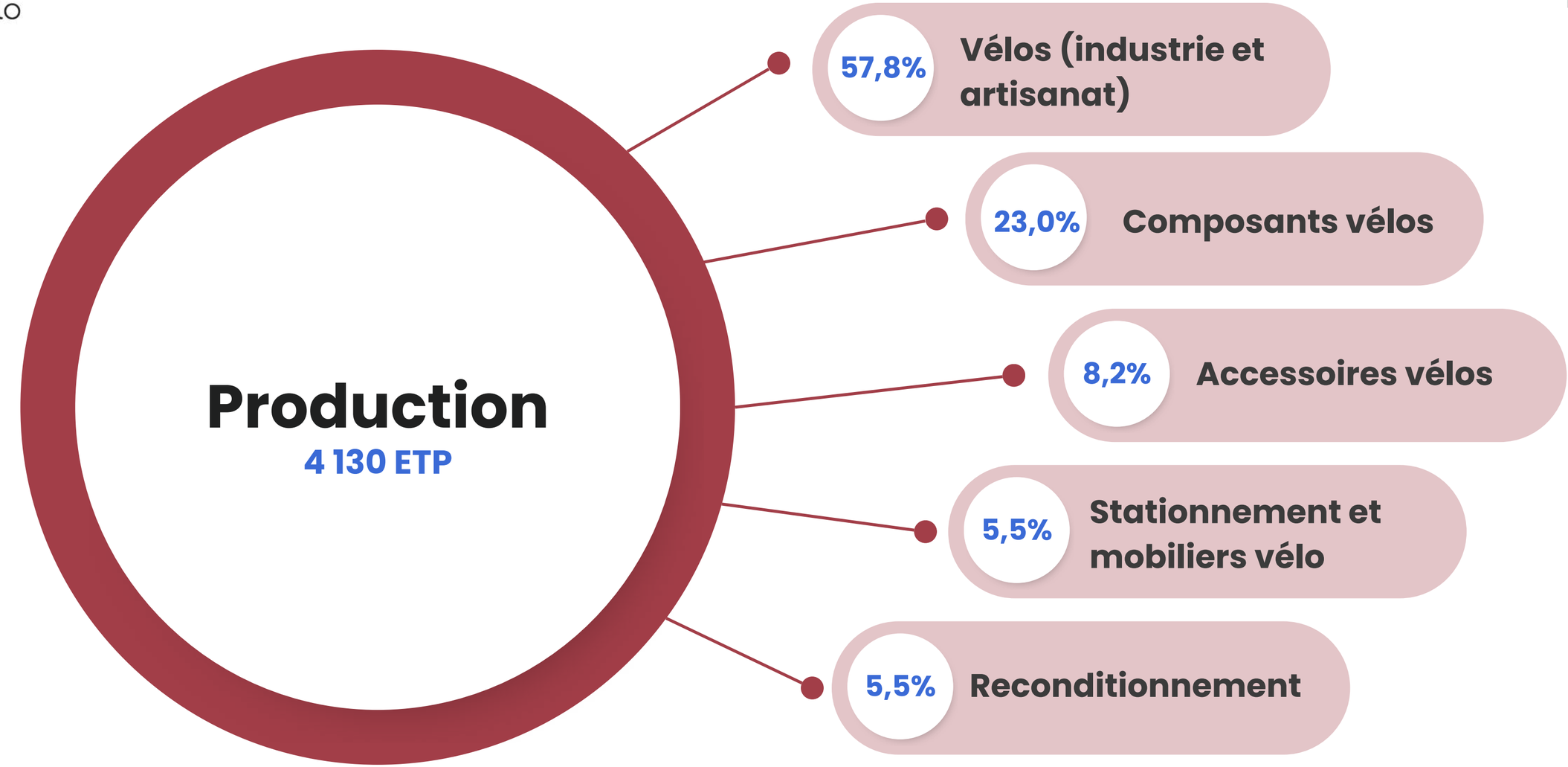
La réparation cycles est en essor, avec une croissance de **+119 % depuis 2019**. Il se répare aujourd'hui 3 fois plus de vélos qu'il ne s'en vend de neufs.
Cette croissance se traduit par une forte demande : en 2025, **500 postes** de réparateurs cycles sont à pourvoir.
La filière estime nécessaire de former près de 1000 mécaniciens vélo par an.

3x

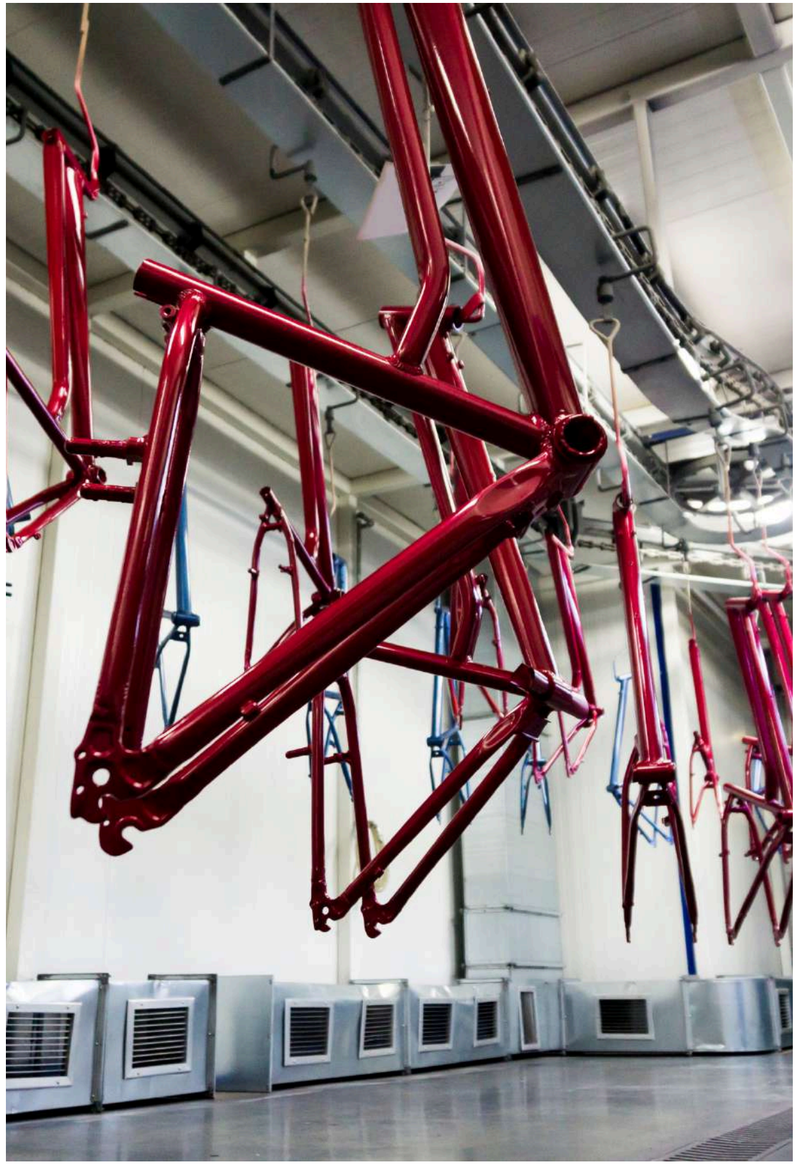
plus de vélos réparés que de vélos vendus

500

postes de mécaniciens cycles à pourvoir



Les emplois liés à la production de vélos, de composants et d'accessoires représentent la majorité des emplois de cette branche professionnelle, mais le secteur du reconditionnement se structure en lien avec le développement du marché de seconde main. Des entreprises sont spécialisées dans les stationnements et mobiliers vélos.



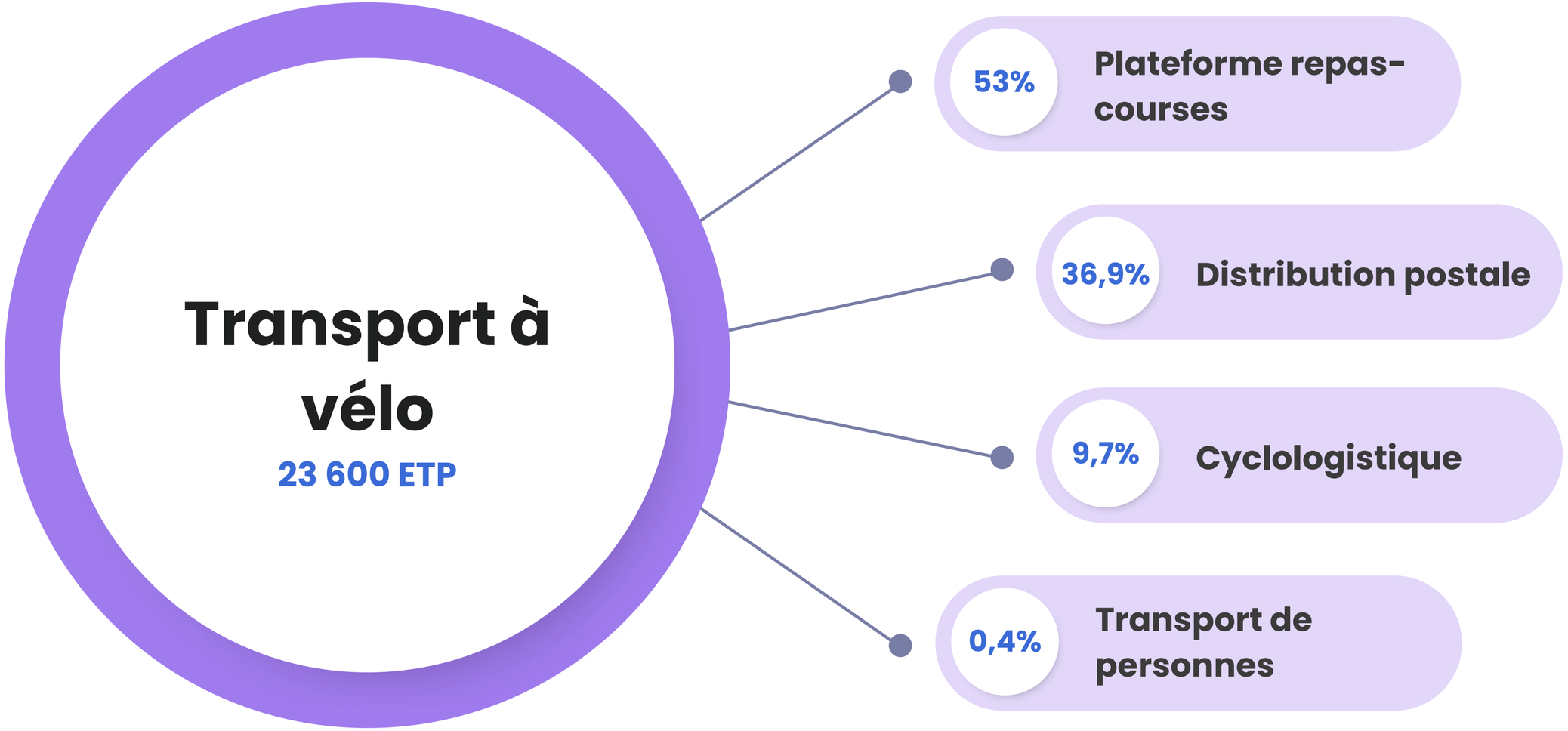
Zoom

Une production nationale sous pression

La production de vélos en France recule avec 495 308 unités fabriquées en 2024, soit une baisse de 18 %. Ce recul touche également les fabricants de VAE, alors même qu'un vélo à assistance électrique sur deux vendus en France est assemblé sur le territoire.

L'Europe reste le principal fournisseur du marché français, mais la compétitivité des acteurs nationaux doit être renforcée pour soutenir la réindustrialisation du secteur.

500K **Vélos assemblés en France**



Les emplois dans le transport à vélo sont restés globalement **stables** depuis deux ans.
Le champ de la livraison de repas par les plateformes d'intermédiation reste majoritaire en volume. Cette sous-famille continue de soulever des problématiques de conditions de travail pour les livreurs et de concurrence déloyale.

Zoom

La diversité des activités de transport à vélo

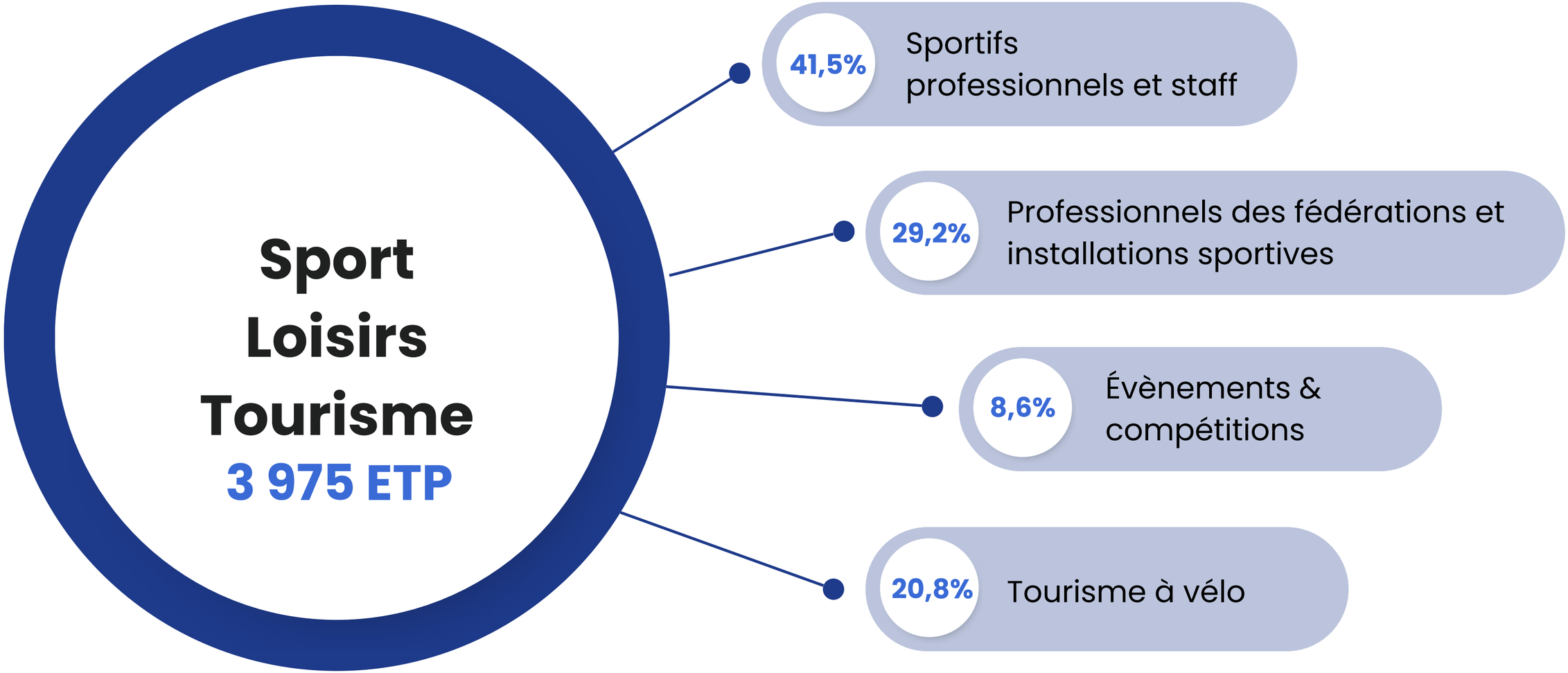
Les activités de distribution de courrier postal poursuivent leur transformation, liée à l'évolution des usages et à la numérisation de l'information, et voient leur volume d'emplois diminuer. Le métier historique de facteur évolue pour intégrer de plus en plus la livraison de colis, souvent à vélo, dans de nombreux territoires.

Les entreprises de cyclologistique prouvent la résilience de leur modèle économique et leur potentiel en maintenant leur effectif salarié, alors que l'emploi dans le secteur logistique global est en baisse.

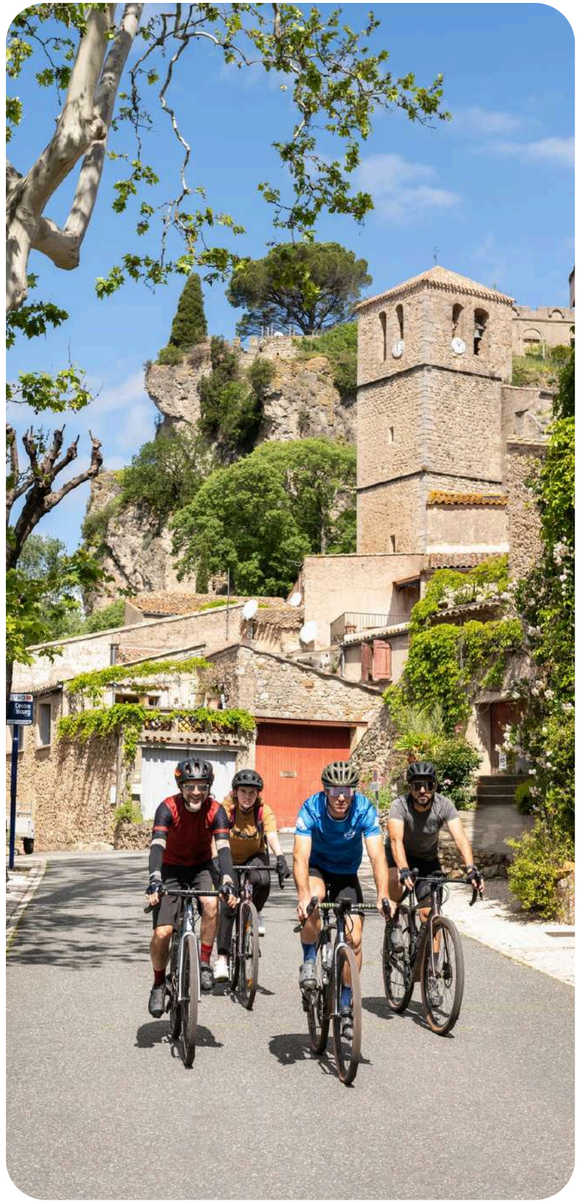
Le secteur du transport de personnes reste encore minoritaire, mais il couvre une diversité d'usages : trajets fonctionnels, visites touristiques, balades pour personnes à mobilité réduite.

2,3k
cyclo logisticiens

12,5 k
Livreurs de repas-course



Les liens entre les professionnels du tourisme, du vélo loisir et du sport sont solides. Le secteur regroupe les sportifs professionnels et leurs équipes, les membres des fédérations et des équipements, les organisateurs d'événements et de compétitions, ainsi que les acteurs du tourisme à vélo (offices, tours opérateurs). Les moniteurs sont pleinement intégrés aux services, en raison de la diversité de leurs missions.



Zoom

Le tourisme à vélo, un potentiel sous exploité

En complément des près de 4 000 emplois recensés dans les secteurs du tourisme, du sport et des loisirs, on estime à 40 000 le nombre d'ETP dans la restauration et l'hôtellerie liés au tourisme à vélo. Cette estimation repose sur l'analyse des dépenses effectuées par les touristes à vélo.

Ces chiffres illustrent le fort potentiel économique du tourisme à vélo en France : restaurants, commerces et hébergements bénéficient directement de l'apport de cette clientèle touristique et sportive.

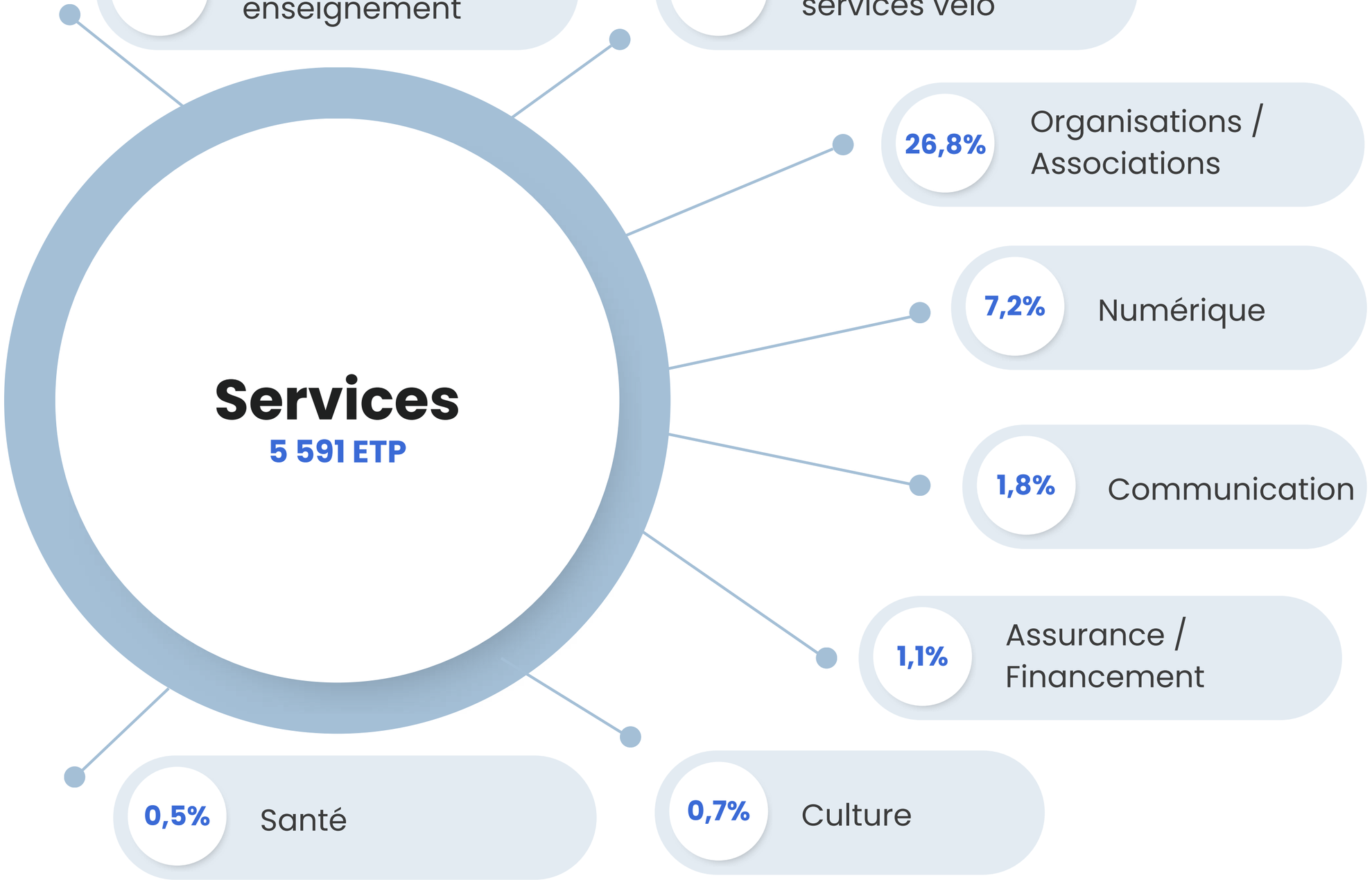
En 2024, 5923 hébergements et 641 restaurants sont déjà labellisés Accueil Vélo.

L'objectif est d'atteindre 20 000 établissements Accueil Vélo d'ici 2030.

40k **emplois dans la restauration et l'hôtelerie**

675 **Restaurants Accueil Vélo**

6242 **Hébergements Accueil Vélo**



Les emplois de la branche professionnelle “Services” sont hétérogènes car représentatif du boum du secteur. Les métiers de la formation et de l’enseignement, de l’exploitation de services vélo et des associations vélos représentent plus de 90% des emplois.

Zoom

La formation socle d'une filière sous exploitée

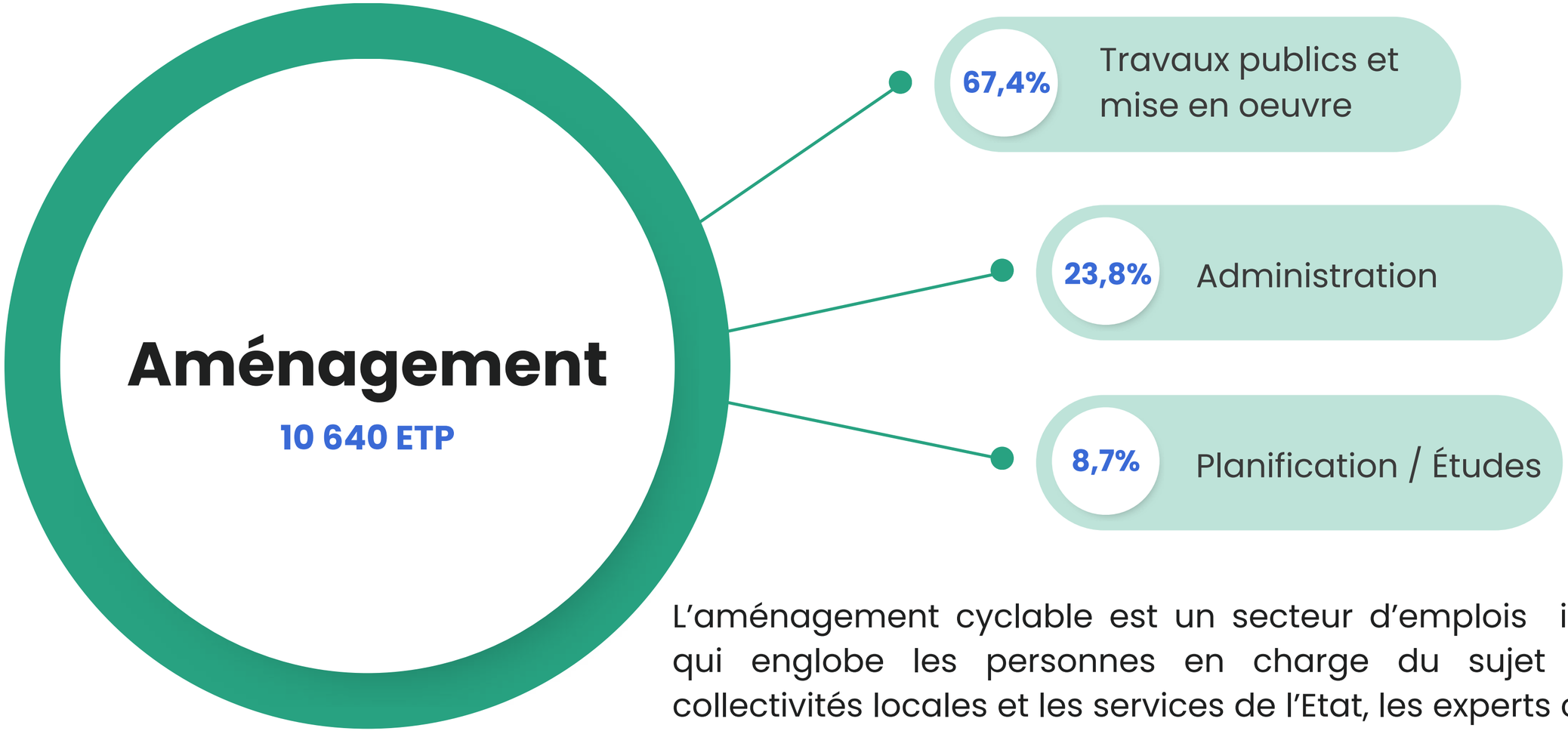
L'enseignement de la pratique et la formation aux métiers sont les piliers de la stratégie économique de la filière. Avec près de **1750 éducateurs** et éducatrices accompagnants à la pratique, ce sont plus de **800 000 personnes** qui, chaque année, sont sensibilisés à l'usage du vélo dans les domaines du sport, du loisir, du tourisme, de la santé et de la mobilité (SRAV, école du vélo..).
Actuellement, **75 % des offres d'emplois dans le secteur du cycle sont concentrées dans les métiers de la mécanique et de la vente de vélos**. Ce secteur constitue une source d'activité importante pour les personnes en insertion. En effet, **plus de 5 % des emplois** liés aux opérations techniques dans les services de vélos publics sont aujpurd'hui occupés par ces publics.

+ 1000

personnes à former par an

5 %

des emplois issus de parcours en insertion dans le vélo public



L'aménagement cyclable est un secteur d'emplois important, qui englobe les personnes en charge du sujet dans les collectivités locales et les services de l'Etat, les experts chargé de la planification et des études en amont, ainsi que les emplois liés aux travaux publics.

Zoom

L'aménagement cyclable, un réel secteur économique d'avenir

Le montant des marchés d'infrastructures cyclables en 2023 s'élève à **950 millions d'euros,** selon la FNTP et Routes de France. Cela concorde avec les travaux menés par le Réseau Vélo et Marche, qui évalue les dépenses des collectivités locales en 2022 à 900 millions, sur la base d'une enquête réalisé auprès de ses membres. Cela équivaut à **7000 ETP**. Les chantiers des infrastructures cyclables sont peu mécanisés et génèrent de l'emploi local et durable.

On évalue à **2250 ETP** dans les collectivités locales pour l'aménagement et les politiques cyclables.

7000

ETP dans les travaux publics

2250

ETP dans les collectivités locales

Méthodologie

Une démarche collective et ouverte

Une équipe de rédaction

Pour piloter ce projet, Florence Gall, déléguée de France Velo, a fait appel à Lery Jiquel et Vincent Monatte, pour leur connaissance fine de l'écosystème vélo.

Un comité d'experts

Chacun des experts du groupe de travail s'est engagé dans la constitution de la base de donnée d'une branche métier.

Des consultations publiques

Pour compléter les apports des experts, cette étude s'est appuyée sur des enquêtes en ligne en particulier pour la cartographie des métiers de la filière, les emplois dans le numérique, sur le taux de féminisation.

Partis-pris méthodologiques

Expertise des professionnels

En l'absence de données INSEE exploitable, il faut aller chercher les données à la source.

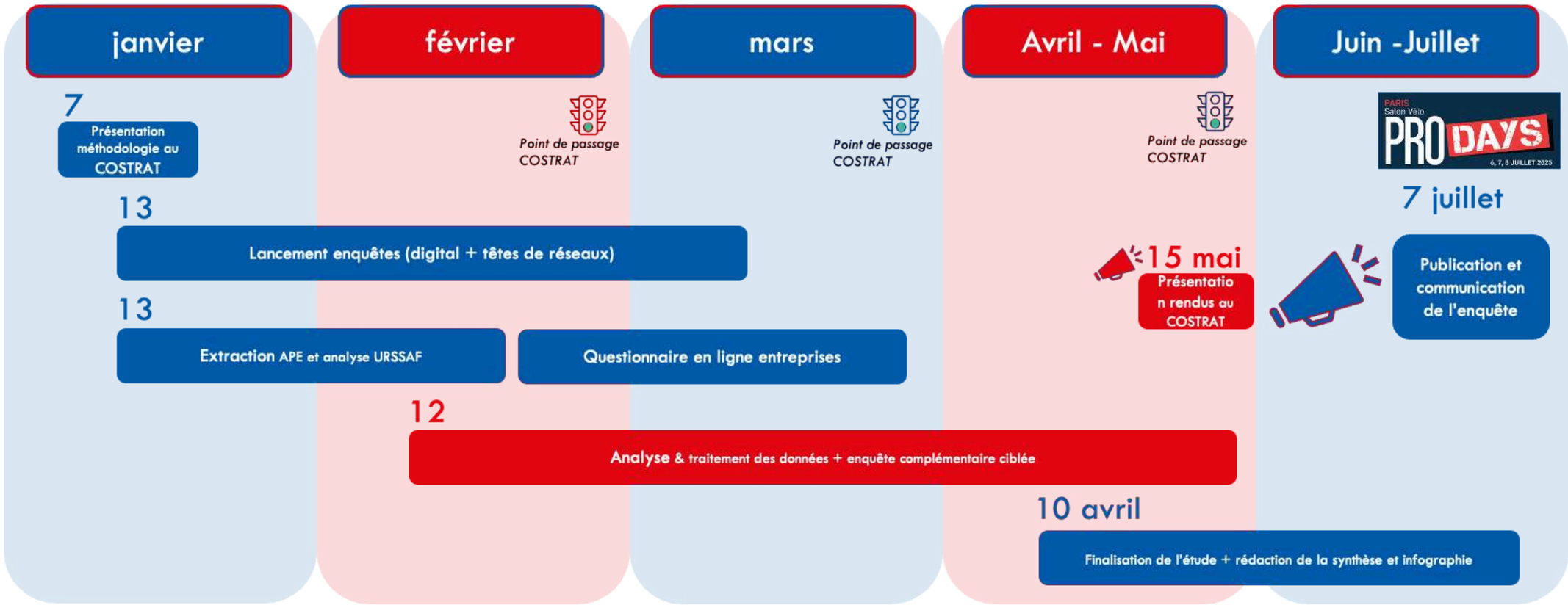
Pérennité

En réalisant la carte des branches et métiers, l'idée est de disposer d'une base stable et d'une méthodologie à suivre dans le temps.

Transparence

Toutes les données n'ont pas la même qualité de sources. Le tableau excel disponible rend compte de l'origine des données.

Calendrier de l'étude



Les auteurs de l’étude

Florence Gall

Déléguée générale France Vélo - filière économique

Vincent Monatte

Consultant en économie du vélo et politiques/stratégies cyclables

Léry Jicquel

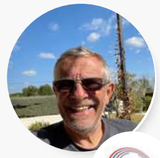
Fondateur de l’agence marketing et du média Le Concentré Vélo

France Vélo

Bergmál Conseil

Le Job Vélo

Le comité d'experts



André Ghestem

Union des entreprises Sport et Cycle

Julien Rebuffet

Syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français

Denis Briscadieu

Union des entreprises Sport et Cycle

Gaëtan Piegay

Les Boîtes à Vélo - France

Matthias Costes

Cluster Vélo Vallée

Nicolas Mercat

Réseau Vélo Marche

Ressources complémentaires

Observatoire du Cycle - USC - 2024

Enquête Emploi 2022 - Filière Vélo - 2023

Panoramo des métiers du vélo - Le Job Vélo - 2023

Rapport sur la filière économique du vélo - Guillaume Gouffier Cha - 2022

Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo - DGE Ademe - 2020

Merci

Inscrivez-vous à notre newsletter pour
suivre nos actualités :

filierevelo.com

Abonnez-vous à notre infolettre